



LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

Symbolika:

- punkt receptorowy
- punkt receptorowy wskazany do analizy porażeniowej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
- izofona dzienna - 65 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
- izofona dzienna - 61 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
- izofona nocna - 56 dB
- izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB
- budynki mieszkalne
- budynki niemieszkalne

Jednostka projektowa: **WIA** **WIA S.A.** **Siedziba Spółki:** **ul. Kasprzowska 48** **40-203 Katowice** **tel./fax +48 33 822 46 67**

Investor: **Skarż Państwa** **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** **reprezentowany przez:** **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach** **ul. Mysłowska 5** **40-017 Katowice**

Zamierzenie budowlane: **„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice - Lędziny (jezdnia lewa i prawa)”**

Przedmiot opracowania: **RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Nazwa rysunku: **MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2023 r.** **Wariant alternatywny węzł Dzieckowice**

Nr rys.: **5.7.2a**

Skala: **1:2000**